



*本資料は世界で配信された GE リリースを抄訳としてご紹介するもので、当内容は 8 月 28 日に配信されました。

報道関係各位

JAL、GE 製「CF34」エンジン搭載のエンブラエル「E-Jet」を発注

【2014 年 8 月 28 日 米国 オハイオ州イーブンデール】JAL グループ（以下、JAL）は、GE 製「CF34」エンジンを搭載するエンブラエル「E-Jet」を 15 機発注しました。新造機の納入は、2015 年より開始される予定です。

CF34 エンジンの保守・整備、および修理は、複数年にわたる OnPointSM※ソリューション契約に基づき提供いたします。エンジン発注と OnPointSM ソリューションを合わせた契約額は、契約満了まで 5 億 5 千万ドル（米ドル）相当です。

GE アビエーションのグローバル・セールス&マーケティング担当バイス・プレジデント兼ゼネラル・マネジャーを務めるシェーカー・シャルー（Chaker A. Chahrour）は次のように述べています。

「JAL と GE は、これまで数十年に及ぶ緊密な協力関係を構築してまいりました。そして、この度、CF34 エンジンを搭載した E-Jet を発注いただいたき大変嬉しく思っています。CF34 エンジンは卓越したパフォーマンスと信頼性で高く評価されており、JAL が取り組んでいる、より効率的な地方ネットワーク路線の拡充に貢献できると考えています。」

GE は、これまで 6,000 基を超える CF34 エンジンの納入実績を誇っており、1992 年に商用化を開始して以来、継続して性能の向上に投資を行って参りました。CF34 エンジンは、現在 60 か国以上の 150 社が運航する機体に搭載いただいております。同エンジンの累積飛行時間は 1 億時間以上におよび、またエンブラエル「E-Jet」航空機とボンバルディア「CRJ」の両機種を合わせた飛行実績は、8 千万サイクル以上にのぼります。初回整備までのエンジン搭載時間を 20%延長し、定時出発率も 99.95%を記録するなど、他に比類のない信頼性を実現しています。

※ OnPointSM は GE の保守・整備の GE のサービスマークです。

OnPointSM は個々のお客様のニーズに合わせてカスタマイズした GE 独自のサービス契約で、お客さまの総合的なエンジン保守・整備コストの低減、および資産の有効活用への貢献を目指しております。OnPointSM サービスは、GE が誇るグローバル規模のネットワークを活用し、エンジンの分解・組立てから、オン・ウィング・サポート、新・中古部品販売、部品修理、アップグレード、リースエンジン、統合システムサポート、エンジン診断システムに至るまで、広範におよぶサービスを提供します。



(写真：「CF34」エンジン *高解像度の写真をご希望の際は、下記にお問い合わせ下さい)

GE アビエーションについて

GE (NYSE : GE) の事業部門である GE アビエーションは、航空エンジンの世界的大手です。民間機や軍用機、ビジネス機、汎用機に、ジェットエンジンやターボプロップエンジン、航空部品、統合航空システムを提供し、世界各国にサービスネットワークを構築しています。詳しくは、<http://www.ge.com/aviation> をご覧ください。

<本件に関するメディアの方からのお問合せ先>

日本 GE 株式会社 PR 事務局 (共同 PR 内) 担当：長瀬・朝倉
TEL : 03-3571-5175 FAX : 03-3571-5382 Email:ge-japan.pr@kyodo-pr.co.jp