



Communiqué de presse

CFM14-022

Interjet sélectionne le LEAP-1A de CFM pour équiper ses A320neo

- L'accord comprend du support à long terme
- Les premières livraisons sont prévues en 2018

FARNBOROUGH (Angleterre) —15 juillet 2014 — Interjet, l'un des leaders du transport aérien domestique au Mexique, a annoncé aujourd'hui avoir choisi le moteur CFM de nouvelle génération LEAP-1A pour motoriser sa nouvelle flotte de 40 Airbus A320neo. CFM estime le montant total de cette commande, incluant le contrat de services à long-terme, à 2,9 milliards de dollars US au prix catalogue. La commande des appareils avait initialement été annoncée en novembre 2012.

A travers un contrat à l'heure de vol (RPFH), CFM s'engage à garantir les coûts de maintenance des 80 moteurs LEAP-1A sur la base d'un montant en dollar par heure de vol du moteur.

« Nous avons d'excellentes relations avec CFM et nous n'avons qu'à nous féliciter des moteurs CFM56-5B qui équipent actuellement notre flotte », confie Jose Luis Garza Alvarez, Président directeur général de la compagnie aérienne. « Le choix du LEAP-1A pour nos A320neo s'imposait. Nous savons que ce moteur nous apportera une qualité et une fiabilité exceptionnelles, et s'accompagnera du remarquable

support que nous fournit CFM depuis que nous avons débuté nos opérations. Ce moteur nous permettra de continuer à offrir à nos passagers le meilleur service de la région, à moindre coût sans faire de compromis. »

Basée à Mexico, la compagnie Interjet a démarré ses premiers vols réguliers fin 2005, avec des A320 équipés de moteurs CFM. Elle a depuis rapidement étendu son réseau et propose désormais des vols réguliers assurés par 41 A320 motorisés par des CFM56-5B, sur les lignes domestiques du Mexique et à destination des Caraïbes, de l'Amérique centrale, de l'Amérique du Nord et de l'Amérique du Sud, depuis ses hubs de Mexico et de Toluca. Les nouveaux Airbus A320neo à moteur LEAP s'inscrivent dans la politique de la compagnie de développer son réseau et de renouveler sa flotte. Interjet appartient au conglomérat mexicain Aleman Group.

« Nous sommes très heureux de pouvoir croître avec Interjet », a déclaré Jean-Paul Ebanga, président-directeur général de CFM International. « Cette compagnie a fait de l'environnement l'une de ses priorités et nous sommes fiers que nos moteurs lui permettent d'atteindre les objectifs qu'elle s'est fixés. Interjet a été l'une des premières compagnies aériennes du monde à effectuer un vol commercial avec notre moteur CFM56-5B fonctionnant avec des biocarburants. Elle a également été l'une des premières en Amérique à opter pour le système de taxiage électrique EGTSTTM mis au point par une joint-venture réunissant Safran (l'une des maisons mères de CFM via sa filiale Snecma) et Honeywell. Celle-ci permet de réduire la consommation de carburant et les frais annexes liés au taxiage, et réduit ainsi les émissions de carbone et autres émissions polluantes dégagées au cours des déplacements au sol de l'avion. »

« Interjet a réalisé une véritable prouesse, en se positionnant rapidement comme l'une des compagnies aériennes les plus prospères de la région, avec un excellent taux de satisfaction voyageurs », souligne Chaker Chahrour, directeur des Ventes et du Marketing de GE Aviation, l'une des deux maisons mères de CFM. « Cette compagnie aérienne est très appréciée des passagers et ses exigences en termes de fiabilité et de satisfaction client ne font qu'augmenter. »

Le moteur LEAP tire ses fondements de programmes de développement avancés en

aérodynamique, matériaux et technologies environnementales. Il offrira des améliorations à deux chiffres en termes de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ par rapport aux meilleurs moteurs CFM actuellement en service, ainsi qu' une diminution drastique des émissions d' oxydes d' azote et des nuisances sonores. Toutes ces technologies se combinent avec la fiabilité et les faibles coûts de maintenance légendaires des moteurs CFM.

Le premier moteur LEAP-1A complet a commencé ses essais au sol en septembre 2013, avec deux jours d'avance sur le calendrier prévu, inaugurant le programme de certification au sol et en vol le plus vaste et complet de l' histoire de CFM. L' ensemble du programme de certification, qui concerne les trois versions du LEAP, comprend 28 moteurs pour les essais au sol et les essais en vol CFM, ainsi que 32 autres moteurs destinés aux essais en vol pour Airbus, Boeing et Comac.

Durant les trois prochaines années, en vue de permettre l' entrée en service, ces 60 moteurs cumuleront environ 40 000 cycles moteurs. Lorsque le LEAP-1A entrera en service, CFM aura simulé plus de 15 années d'exploitation aérienne, avec 60 moteurs assemblés différents.

À propos d'Interjet

Interjet, , est rapidement devenu l'un des leaders du secteur low-cost dans la région. Son objectif est de s'imposer comme le meilleur choix du marché en matière de transport aérien. Le personnel de la compagnie fait partie des plus qualifiés du secteur aéronautique mexicain. Ses pilotes ont notamment accumulé une grande expérience et sont sélectionnés à l'issue d'un processus d'évaluation rigoureux, portant sur leurs connaissances et leur pratique antérieure. Le personnel de bord assure un service exceptionnel et porte à ses passagers la plus grande attention. Les équipes techniques sont constituées de spécialistes hautement qualifiés. La compagnie allie l'expérience à la jeunesse de sa flotte, ce qui fait d'elle un transporteur exemplaire en termes de sécurité opérationnelle, de service client et de fiabilité.

À propos de CFM International

Société commune 50/50 entre Snecma (Safran) et GE, CFM International est le premier fournisseur mondial de moteurs destinés à l'aviation civile, avec plus de 26 500 moteurs livrés à ce jour. Le moteur LEAP a enregistré le démarrage le plus rapide jamais observé dans l'histoire de l'aviation civile, avec 6 770 commandes fermes au 30 juin 2014. Pour plus d'informations concernant CFM, veuillez visiter www.cfmaeroengines.com ou nous suivre sur Twitter @CFM_engines.

#

* Le système EGTS de taxiage électrique fonctionne grâce à des moteurs électriques situés dans les trains d'atterrissage principaux et alimentés par le générateur électrique de l'APU (Auxiliary Power Unit). Le système permet à l'avion de reculer de façon autonome et de rouler entre la passerelle et la piste sans ses moteurs principaux.

Pour plus d'informations, n'hésitez pas à contacter :

CFM International

Jamie Jewell	T: 513.552.2790	M: 513.885.2282	jamie.jewell@ge.com
Rick Kennedy	T: 513.243.3372	M: 513.607.0609	rick.l.kennedy@ge.com
Giulia Lecarrié	T: 33.1.69.87.09.29	M: 33.6.42.40.17.19	giulia.lecarrie@snecma.fr

