



Communiqué de presse

CFM14-023

Air Lease Corporation (ALC) commande le LEAP-1A de CFM pour ses A320neo

- Une commande d'un montant estimé à 520 millions de dollars US
- ALC a commandé deux versions du moteur, LEAP-1A et LEAP-1B

FARNBOROUGH (Royaume-Uni) — 15 juillet 2014. Air Lease Corporation (ALC) a annoncé aujourd'hui avoir choisi le moteur LEAP-1A de CFM International pour équiper sa nouvelle flotte de 20 Airbus de la famille A320neo. CFM estime cette nouvelle commande à 520 millions de dollars US au prix catalogue. La commande des appareils avait été annoncée en juin 2012.

« L'Airbus A320neo motorisé en LEAP-1A est appelé à devenir un élément majeur de notre portefeuille », a déclaré Steven F. Udvar-Házy, président-directeur général d'Air Lease Corporation. « Ce moteur a enregistré un nombre impressionnant de commandes et nous sommes certains que ses technologies apporteront des améliorations environnementales et des économies de carburant. »

Créé en 2010, Air Lease Corporation (ALC) achète des avions de transport civils, pour les louer à des compagnies aériennes du monde entier, dans le cadre de solutions de leasing et de financement adaptées à chaque partenaire. Le LEAP-1B va

motoriser les 104 nouveaux avions Boeing 737 MAX d' ALC, dont les premières livraisons débiteront en 2018.

« Nous sommes persuadés que ces moteurs s'avéreront de précieux atouts pour ALC, comme ses clients », a indiqué Jean-Paul Ebanga, président-directeur général de CFM International. « La famille LEAP est le digne successeur des CFM56 ; elle va s'imposer comme un élément essentiel des flottes des compagnies aériennes du monde entier. »

« Nous nous réjouissons à l'idée de renforcer le solide partenariat qui nous unit à ALC et nous sommes ravis de mettre tous les avantages de la technologie LEAP à la disposition de ses clients », s'est félicité Chaker Chahrour, directeur des Ventes et du Marketing de GE Aviation, l'une des deux maisons mères de CFM.

Le moteur LEAP tire ses fondements de programmes de développement avancés en aérodynamique, matériaux et technologies environnementales. Le LEAP offrira des améliorations à deux chiffres en termes de consommation de carburant et d'émissions de CO₂ par rapport aux meilleurs moteurs CFM actuellement en service, ainsi qu' une diminution drastique des émissions d' oxydes d' azote et des nuisances sonores. Toutes ces technologies se combinent avec la fiabilité et les faibles coûts de maintenance légendaires des moteurs CFM.

Le premier moteur LEAP-1A complet a commencé ses essais au sol en septembre 2013, avec deux jours d'avance sur le calendrier prévu, inaugurant le programme de certification au sol et en vol le plus vaste et complet de l' histoire de CFM. L' ensemble du programme de certification, qui concerne les trois versions du LEAP, comprend 28 moteurs pour les essais au sol et les essais en vol CFM, ainsi que 32 autres moteurs destinés aux essais en vol pour Airbus, Boeing et Comac.

Durant les trois prochaines années, en vue de permettre l' entrée en service, ces moteurs cumuleront environ 40 000 cycles. Lorsque le LEAP-1A entrera en service, CFM aura simulé plus de 15 années d'exploitation aérienne, avec 60 moteurs différents.

À propos d'Air Lease Corporation (NYSE : AL)

ALC est une entreprise de location d'avions dont le siège se trouve à Los Angeles, en Californie, et qui compte dans sa clientèle des compagnies aériennes du monde entier.

ALC et son équipe de professionnels dévoués et expérimentés se sont essentiellement donnés pour mission d'acheter des avions de transport civils et de les louer à des compagnies aériennes du monde entier, dans le cadre de solutions de leasing et de financement adaptées à chaque partenaire. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site d'ALC à l'adresse suivante :

www.airleasecorp.com.

A propos de CFM International

Société commune 50/50 entre Snecma (Safran) et GE, CFM International est le premier fournisseur mondial de moteurs destinés à l'aviation civile, avec plus de 26 500 moteurs livrés à ce jour. Le moteur LEAP a enregistré le démarrage le plus rapide jamais observé dans l'histoire de l'aviation civile, avec 6 770 commandes fermes au 30 juin 2014. Pour plus d'informations concernant CFM, veuillez visiter www.cfmaeroengines.com ou nous suivre sur Twitter @CFM_engines.

#

Pour plus d'informations, n'hésitez pas à contacter :

CFM International

Jamie Jewell	T: 513.552.2790	M: 513.885.2282	jamie.jewell@ge.com
Rick Kennedy	T: 513.243.3372	M: 513.607.0609	rick.l.kennedy@ge.com
Giulia Lecarrié	T: 33.1.69.87.09.29	M: 33.6.42.40.17.19	giulia.lecarrie@snecma.fr

