



Communiqué de presse

CFM14-024

Air Lease Corporation (ALC) commande des moteurs LEAP-1B de CFM pour 520 millions de dollars US

- Une commande totale de 208 moteurs LEAP-1B

FARNBOROUGH (Royaume-Uni) — 15 juillet 2014. Air Lease Corporation (ALC) a annoncé aujourd'hui avoir commandé 40 moteurs LEAP-1B de CFM International pour équiper 10 nouveaux avions Boeing 737 MAX 8, en supplément de 10 autres avions MAX 8 précédemment commandés et non annoncés. CFM estime cette nouvelle commande à 520 millions de dollars US au prix catalogue.

« Nous sommes convaincus que le Boeing 737 MAX 8 motorisé en LEAP-1B est appelé à devenir un élément majeur de notre flotte », a déclaré Steven F. Udvar-Házy, président-directeur général d'Air Lease Corporation. « Les technologies avancées du moteur LEAP permettront d'offrir une plus grande efficacité et une plus grande fiabilité, deux éléments essentiels à la stabilité des opérations et au succès de nos compagnies aériennes clientes. »

Air Lease Corporation (ALC) achète des avions de transport civils, pour les louer à des compagnies aériennes du monde entier, dans le cadre de solutions de leasing et de financement adaptées à chaque partenaire.

Motorisation exclusive du Boeing 737 MAX, le LEAP-1B a commencé ses essais au sol en juin 2014, avec trois jours d'avance sur la date initialement prévue. Ce moteur fait partie du programme de certification au sol et en vol le plus vaste et complet de l'histoire de CFM. Il comprendra 60 moteurs assemblés dans les trois prochaines années et permettra de cumuler environ 40 000 cycles avant l'entrée en service.

« Nous sommes persuadés que les moteurs LEAP s'avéreront de précieux atouts pour le portefeuille d'ALC », a indiqué Jean-Paul Ebanga, président-directeur général de CFM International. « Alors que nous poursuivons les tests sur nos moteurs, notre confiance dans les choix technologiques ne cesse de croître et nous sommes également convaincus que la famille de produits LEAP continuera à être le moteur de référence pour les avions monocouloir. »

« Nous sommes heureux qu'ALC ait accordé à nouveau sa confiance à nos moteurs CFM », s'est félicité Chaker Chahrour, directeur des Ventes et du Marketing de GE Aviation, l'une des deux maisons mères de CFM. « Pour les compagnies aériennes, la fiabilité et les faibles coûts d'exploitation sont des critères plus importants que jamais. La confiance d'Air Lease Corporation démontre de leur certitude que le LEAP-1B sera à même de remplir ces deux critères avec efficacité».

À propos d'Air Lease Corporation (NYSE : AL)

ALC est une entreprise de location d'avions dont le siège se trouve à Los Angeles, en Californie, et qui compte dans sa clientèle des compagnies aériennes du monde entier.

ALC et son équipe de professionnels dévoués et expérimentés se sont essentiellement donné pour mission d'acheter des avions de transport civils et de les louer à des compagnies aériennes du monde entier, dans le cadre de solutions de leasing et de financement adaptées à chaque partenaire. Pour plus d'informations, rendez-vous sur le site d'ALC à l'adresse suivante : www.airleasecorp.com.

A propos de CFM International

Société commune 50/50 entre Snecma (Safran) et GE, CFM International est le premier fournisseur mondial de moteurs destinés à l'aviation civile, avec plus de 26

500 moteurs livrés à ce jour. Pour plus d' informations concernant CFM, veuillez visiter www.cfmaeroengines.com ou nous suivre sur Twitter @CFM_engines.

#

Pour plus d' informations, n' hésitez pas à contacter :

CFM International

Jamie Jewell	T: 513.552.2790	M: 513.885.2282	jamie.jewell@ge.com
Rick Kennedy	T: 513.243.3372	M: 513.607.0609	rick.l.kennedy@ge.com
Giulia Lecarrié	T: 33.1.69.87.09.29	M: 33.6.42.40.17.19	giulia.lecarrie@sneema.fr

