



Communiqué de presse

CFM14-028

CFM en route pour une nouvelle année record

- *25 milliards de dollars US (prix catalogue) de commandes enregistrées depuis début 2014*
- *La production annuelle sera en fin d'année à un sommet historique, avec 1 550 moteurs*

FARNBOROUGH (Angleterre) — 13 juillet 2014 — CFM International (CFM) est en bonne voie pour une nouvelle année record en 2014, avec des commandes à fin juin atteignant un total de 2 071 moteurs, dont 1 017 moteurs CFM56 (civils, militaires et rechanges) et 1 054 moteurs LEAP.

Le record actuel a été établi en 2013, avec 2 723 moteurs commandés dans l'année, pour une valeur estimée à plus de 31 milliards de dollars US au prix catalogue.

Parmi les commandes majeures déjà obtenues en 2014 :

- Delta : 15 Airbus A321ceo motorisés en CFM56-5B
- Flydubai : 75 Boeing 737 MAX 8 motorisés en LEAP-1B
- Lufthansa : 40 Airbus A320neo motorisés en LEAP-1A

- Nok Air : 8 Boeing 737-800 motorisés en CFM56-7B et 7 Boeing 737 MAX 8 motorisés en LEAP-1B
- Sun Express : 25 Boeing 737 Next-Generation motorisés en CFM56-7B
- Turkish : 15 Boeing 737 MAX 8 motorisés en LEAP-1B
- VietJet : 21 Airbus A321ceo motorisés en CFM56-5B

« À bien des égards, l'année 2013 a été un grand millésime pour nous. 2014 s'annonce aussi favorable », a déclaré Jean-Paul Ebanga, président-directeur général de CFM International. « Le moteur LEAP connaît le plus fort démarrage commercial de l'histoire de l'aviation civile, alors que nous sommes encore à plus de deux ans de son entrée en service. Parallèlement, les commandes de moteurs CFM56 restent soutenues. Pour nous, c'est un signe supplémentaire de la confiance du secteur aéronautique pour ce produit et, plus particulièrement, la preuve de la valeur à long terme des moteurs CFM56. »

Tandis que CFM enregistre des records de commandes, la société atteint un niveau historique de production des moteurs CFM56 : elle a livré 1 502 moteurs CFM56 en 2013, et devrait en livrer 1 550 d'ici la fin 2014. Ceci représente déjà le plus fort taux de production de l' aéronautique, mais les objectifs sont d' atteindre une production annuelle de 1 800 moteurs d'ici 2020, tout en assurant la transition de la production du CFM56 vers le LEAP.

À propos de CFM International

Les moteurs CFM56 et LEAP sont des produits de CFM International, société commune 50/50 entre Snecma (Safran) et GE. CFM est le principal fournisseur mondial de moteurs pour l' aviation commerciale avec plus de 26 500 moteurs livrés à 530 opérateurs du monde entier. CFM a officiellement démarré en 2008 le programme LEAP, son premier moteur entièrement nouveau depuis près de 40 ans. Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.cfmaeroengines.com ou rejoignez-nous sur Twitter @CFM_engines.

#

For more information, contact:

Jamie Jewell

T: 513.552.2790

M: 513.885.2282

jamie.jewell@ge.com

Rick Kennedy

T: 513.243.3372

M: 513.607.0609

rick.l.kennedy@ge.com

Giulia Lecarrié

T: 33.1.69.87.09.29

M: 33.6.42.40.17.19

giulia.lecarrie@sneema.fr

