



# Communiqué de presse

CFM14-020

## **American Airlines choisit le moteur de nouvelle génération LEAP-1A de CFM pour motoriser 100 Airbus A320neo**

- La commande est estimée à 2,6 milliards de dollars US au prix catalogue
- American Airlines est le premier client à commander deux versions du moteur LEAP

FARNBOROUGH (Angleterre) — 14 juillet 2014 — American Airlines a annoncé aujourd'hui avoir choisi le moteur de nouvelle génération LEAP-1A de CFM International (CFM) pour équiper sa nouvelle flotte de 100 Airbus de la famille A320neo. Le montant total de cette commande est estimé à 2,6 milliards de dollars US au prix catalogue. La commande des appareils avait été annoncée en juillet 2011 et les livraisons débuteront en 2017.

Par ailleurs, American Airlines a également annoncé une commande de moteurs LEAP-1B destinés à équiper 100 Boeing 737 MAX, dont la livraison est prévue à partir de 2017. American Airlines est client de CFM depuis 1996. La flotte de la compagnie comprend 375 appareils des familles Airbus A320 et Boeing 737, motorisés en CFM56.

« Avec sa consommation de carburant améliorée, sa maintenance et ses coûts opérationnels réduits, le moteur LEAP est un atout majeur pour nos Airbus

A320neo », a souligné Robert Isom, directeur exécutif d' American Airlines. « Nous sommes très satisfaits des performances dont le moteur a fait preuve lors de ses essais et nous sommes impatients de le voir en service dans notre flotte en 2017. »

« Nous sommes extrêmement satisfaits qu'American Airlines ait une nouvelle fait de CFM une partie intégrante de sa stratégie de long terme et c'est avec plaisir que nous envisageons la poursuite de cette fructueuse collaboration », s'est félicité Jean-Paul Ebanga, président-directeur général de CFM International.

« Cette commande témoigne du haut niveau de confiance dont bénéficie CFM », a souligné Chaker Chahrour, directeur des Ventes et du Marketing de GE Aviation, l'une des deux maisons mères de CFM. « American Airlines est l'un de nos plus importants clients et sa confiance dans le moteur LEAP est pour nous extrêmement gratifiante. À nous maintenant de tenir nos promesses et de montrer à American Airlines qu'elle a fait le bon choix. »

Le moteur LEAP tire ses fondements de programmes de développements avancés en aérodynamique, matériaux et technologies environnementales. Le LEAP offrira des améliorations à deux chiffres en termes de consommation de carburant et d'émissions de CO<sub>2</sub> par rapport aux meilleurs moteurs CFM actuellement en service, ainsi qu' une diminution drastique des émissions d' oxydes d' azote et des nuisances sonores. Toutes ces technologies se combinent avec la fiabilité et les faibles coûts de maintenance légendaires des moteurs CFM.

Le premier moteur LEAP-1A complet a commencé ses essais au sol en septembre 2013, avec deux jours d'avance sur le calendrier prévu, inaugurant le programme de certification au sol et en vol le plus vaste et complet de l' histoire de CFM. Ce programme, qui concerne les trois versions du LEAP, mobilisera 28 moteurs pour les essais au sol et les essais en vol CFM, ainsi que 32 autres moteurs destinés aux essais en vol pour Airbus, Boeing et Comac.

Durant les trois prochaines années, ces moteurs cumuleront environ 40 000 cycles. Lorsque le LEAP-1A entrera en service, CFM aura simulé plus de 15 ans de vie opérationnelle en compagnie aérienne, avec 60 moteurs différents.

American Airlines prévoit de prendre livraison de 230 nouveaux avions de la famille Airbus A320, incluant 130 avions des versions A319 et A321 de génération actuelle d'ici 2017, et 100 avions A320neo équipés d'une motorisation de nouvelle génération, d'ici 2017.

### **A propos de CFM International**

Société commune 50/50 entre Snecma (Safran) et GE, CFM International est le premier fournisseur mondial de moteurs destinés à l'aviation civile, avec plus de 26 500 moteurs livrés à ce jour. Le moteur LEAP a enregistré le démarrage commercial le plus rapide jamais observé dans l'histoire de l'aviation civile, avec 6 770 commandes au 30 juin 2014. Pour plus d'informations concernant CFM, veuillez visiter [www.cfmaeroengines.com](http://www.cfmaeroengines.com) ou nous suivre sur Twitter @CFM\_engines.

# # #

Pour plus d'informations, contacter :

#### CFM International

Jamie Jewell	T: 513.552.2790	M: 513.885.2282	<a href="mailto:jamie.jewell@ge.com">jamie.jewell@ge.com</a>
Rick Kennedy	T: 513.243.3372	M: 513.607.0609	<a href="mailto:rick.l.kennedy@ge.com">rick.l.kennedy@ge.com</a>
Giulia Lecarrié	T: 33.1.69.87.09.29	M: 33.6.42.40.17.19	<a href="mailto:giulia.lecarrie@snecma.fr">giulia.lecarrie@snecma.fr</a>

