



Communiqué de presse

CFM14-025

Monarch Airlines choisit le 737 MAX motorisé en LEAP-1B pour le remplacement de sa flotte, la commande de moteurs s'élève à 1,9 milliard de dollars US

- Cette commande comprend également un accord de services à long terme
- Les livraisons sont prévues à partir de 2018

FARNBOROUGH (Royaume-Uni) — 14 juillet 2014. Monarch Airlines a annoncé aujourd'hui avoir finalisé les termes d'un accord d'acquisition de 30 Boeing 737 MAX motorisés en LEAP-1B. CFM n'estime que le montant total de cette commande, une fois finalisée, s'élèvera à 1,9 milliard de dollars US au prix catalogue, y compris le contrat de services à long terme associé.

Aux termes du contrat à l'heure de vol (RPFH), CFM s'engage à garantir les coûts de maintenance des 60 moteurs LEAP-1B sur la base d'un montant forfaitaire exprimé en dollars par heure de vol du moteur.

Motorisation exclusive du Boeing 737 MAX, le LEAP-1B a commencé ses essais au sol en juin 2014, avec trois jours d'avance sur la date initialement prévue. Ce moteur fait partie du programme de certification au sol et en vol le plus vaste et complet de

l'histoire de CFM. Il comprendra 60 moteurs assemblés dans les trois prochaines années et permettra de cumuler environ 40 000 cycles avant l'entrée en service.

« Après avoir étudié toutes les options offertes par le marché, nous avons conclu que le Boeing 737 MAX 8 motorisé en LEAP-1B est l'avion qui correspond le mieux à notre stratégie de réseau de routes aériennes » a déclaré Andrew Swaffield, directeur général de Monarch Airlines, « L'excellente efficacité énergétique de ce nouveau moteur et le contrat de services long terme particulièrement attractif proposé par CFM nous aideront à assurer une base de coûts compétitive dans le futur ».

Monarch a exploité par le passé des Boeing 737 équipés de moteurs CFM56-3.

« C'est un plaisir de compter de nouveau Monarch parmi les clients de CFM », a déclaré Jean-Paul Ebanga, président-directeur général de CFM International. « A l'aube de cette nouvelle ère dans nos relations, CFM s'engage à fournir à Monarch un produit extrêmement performant, ainsi qu'un support de qualité mondiale. »

« Le moteur LEAP-1B apporte des améliorations à deux chiffres en termes de consommation de carburant, tout en perpétuant la fiabilité hors pair des moteurs CFM qui l'ont précédé », a souligné Gael Meheust, directeur commercial et marketing de Snecma (Safran), l'une des deux maisons mères de CFM. « Grâce à cette fiabilité, Monarch bénéficiera d'appareils plus opérationnels, pour des coûts d'exploitation moins élevés. Nous avons hâte de voir cette technologie figurer dans la flotte de la compagnie. »

Le moteur LEAP tire ses fondements de programmes de développement avancés en aérodynamique, matériaux et technologies environnementales. Le LEAP offrira une réduction de 15 % de la consommation de carburant et des émissions de CO₂ par rapport aux meilleurs moteurs CFM actuellement en service, ainsi qu'une diminution drastique des émissions d'oxydes d'azote et des nuisances sonores. Toutes ces technologies se combinent avec la fiabilité et les faibles coûts de maintenance légendaires des moteurs CFM.

A propos du Groupe Monarch

Le Groupe Monarch est le premier groupe britannique indépendant spécialisé dans le voyage. Il est essentiellement présent dans les secteurs des vols réguliers, des voyages organisés et de l'ingénierie aéronautique. La compagnie Monarch Airlines dispose d'une capacité de transport de huit millions de passagers. Spécialisées dans les voyages organisés, les sociétés Cosmos Holidays, Avro et somewhere2stay servent chaque année quelque 911 000 clients. Enfin, la société Monarch Aircraft Engineering propose des services de réparations et de maintenance d'avions de toute première qualité.

À propos de CFM International

Les moteurs LEAP sont des produits de CFM International, société commune 50/50 entre Snecma (Safran) et GE. CFM est le principal fournisseur mondial de moteurs pour l'aviation commerciale avec plus de 26 500 moteurs à ce jour. Pour plus d'informations concernant CFM, veuillez visiter www.cfmaeroengines.com ou nous suivre sur Twitter @CFM_engines.

#

Pour plus d'informations, n'hésitez pas à contacter :

Jamie Jewell	T: 513.552.2790	M: 513.885.2282	jamie.jewell@ge.com
Rick Kennedy	T: 513.243.3372	M: 513.607.0609	rick.l.kennedy@ge.com
Giulia Lecarrié	T: 33.1.69.87.09.29	M: 33.6.42.40.17.19	giulia.lecarrie@snecma.fr

www.cfmaeroengines.com

