



GE 파워컨버전, 대우조선해양이 건조한 LNG 선에 삼중연료 방식 전기추진시스템 제공

- 대우조선해양, 마란가스사가 발주한 LNG 선 7 척 전 물량에 GE 삼중연료 방식의 유도기반 전기추진 모터기술 및 통합관리 시스템 채택
- 그 중 첫번째 LNG 선박 우드사이드 로저스호 마란가스에 인도, 7 월부터 가동 예정
- GE의 신뢰성 높은 유도기반추진모터기술 통해 유지보수 비용절감 및 환경적 이점 극대화

(2013년 7월 2일, 서울) GE 파워컨버전은 GE의 유도기반 전기추진모터기술이 탑재된 대우조선해양의 전기추진방식 LNG(액화천연가스)선이 그리스 가스운송회사인 마란가스(Maran Gas)사에 인도되어 7월부터 상용 가동될 예정이라고 밝혔다. 이 선박은 우드사이드 로저스(Woodside Rogers)호로, 마란가스사가 대우조선해양에 발주해 2015년 까지 인도받게 될 7척의 LNG 선박 중 첫번째 선박이며, 모든 7척의 선박에 GE의 혁신적인 전력 및 추진 기술이 탑재된다. 우드사이드 로저스호는 지난 4월 해상 시험운전을 성공적으로 마치고 7월 1일 마란가스사에 인도되었다.

대우조선해양은 우드사이드 로저스호에 앞서 6척의 선박에 GE의 전기추진시스템을 도입한 바 있다. GE는 지난 18개월 동안 총 31척의 LNG 선에 유도기반추진모터기술을 공급하는 계약을 체결하였으며, 이 선박들 가운데 마란가스에 인도된 우드사이드 로저스호가 처음으로 상용 가동된다. GE는 우드사이드 로저스호에 9.85MVA 발전기 4대, 추진용 주 배전반, 하역 설비용 배전반, 변압기 4대, 변환기 2대, 13.26MW 모터 2대, 원격제어 장치로 구성된 GE의 통합 시스템을 공급하며, 프로젝트 관리, 시스템 및 장비 엔지니어링, 시운전(해상가스 시운전 지원 포함)등의 서비스도 제공한다.

GE의 유도기반추진모터기술은 해상 추진 시스템으로써 가장 높은 신뢰도와 비용효율성을 제공하는 솔루션 중 하나다. 이 솔루션은 대안으로 사용되는 타 기술 대비 낮은 운영유지비와 긴 수명주기를 자랑하며, 환경적인 영향을 최소화한다. GE의 기술은 전반적으로 우수한 성능을 인정받아 LNG 선박 탑재 기술로 채택되었으며, 고전력 스위치용 반도체(Insulated Gate Bipolar Transistors, IGBTs) 기반의 고전력 펄스폭변조(Pulse Width Modulation, PWM)와 매우 단순화된 유도모터기술의 통합을 통해 선박 운영자에게 중요한 이점을 제공한다. 이 기술은 높은 전문성에 기반한 운영 지원과 시운전 서비스를 통해 지속적으로 관리된다.

우드사이드 로저스호에 장착된 전기추진시스템은 천연가스, 선박용 디젤 가스 또는 중유로 가동되는 삼중연료 방식의 엔진으로 구동된다. 선박 운영자는 연료의 시가에 따라 경제적으로 가장 유리한 연료를 선택할 수 있어, 비용효율을 크게 높일 수 있다. 또한, 삼중연료 전기추진방식 설계는 오류발생 방지를 통해 선박의 안전성을 향상시키는 높은 수준의 이중안전체계를 제공하며, 연료 소비와 이산화탄소 배출을 줄인다.

GE 파워컨버전의 해양사업 총괄 폴 잉글리쉬(Paul English) 사장은 "GE 는 이 프로젝트를 통해 추진기, 발전기, 모터의 표준화된 제품군을 개발 및 완성할 수 있었다. 이로써 그 어느때보다 다양한 고객의 요구를 충족시킬 수 있게 되었을 뿐 아니라, 앞으로 보다 짧은 기간 내에 제품을 생산 및 인도할 수 있을 것"이라고 말했다.

대우조선해양은 최근 수 년간 건조한 많은 선박에 GE 의 혁신 전력 시스템을 채택해 왔다. 대우조선해양 관계자는 "양사의 파트너십은 단순한 공급자와 고객의 관계를 넘어 보다 높은 차원의 협력을 이끌 것"이라며, "대우조선해양은 GE 의 선도적인 기술력과 특정 요구조건까지 충족하는 서비스 품질을 높게 평가한다"고 전했다.

마란가스사의 기술총괄 안드레아스 스페르토스(Andreas Spertos)는 "우리는 최고수준의 비용효율과 지속가능한 솔루션을 찾기 위해 조선사 전문가들의 의견을 반영한다. 대우조선해양은 수년간 GE 기술을 사용해온 오랜 경험을 바탕으로 삼중연료 엔진 구동 방식이 결합된 GE 의 기술을 사용할 것을 적극 제안했다. 이번 프로젝트는 마란가스가 GE 의 전기추진시스템을 채택한 첫 사례로, GE 의 기술 전문성에 깊은 인상을 받았으며 확신을 갖고 GE 의 전기추진시스템 도입을 결정했다."고 전했다.

한편, GE 파워컨버전은 10 여 년 이상 LNG 선박용 전기추진시스템을 생산해 왔으며, 2002 년 대형 LNG 선 Gaz de France Energy 호에 최초로 전기추진시스템을 장착했다.

GE 파워컨버전(전력변환)에 대하여

GE 파워컨버전은 전력변환 과학 및 시스템을 적용해 전세계 에너지 인프라의 전기화를 추진한다. 보다 청정하고 생산적인 미래를 앞당기기 위해 현 산업 프로세스의 진화를 촉진할 첨단 모터, 드라이브 및 제어 기술을 설계 및 공급한다. 첨단기술과 고객 맞춤 솔루션을 제공하며 에너지, 해양, 석유 및 가스, 신재생 에너지 등 특수 산업 분야의 발전을 촉진한다. 고객과의 파트너십으로 효율을 극대화한다. 상세 정보는 웹사이트 참조. www.gepowerconversion.com

GE 에 대하여

GE는 중요한 일을 구현합니다. 최고의 인재와 기술로 최대 난제를 해결합니다. 에너지, 의료, 가정, 수송과 금융에서 솔루션을 찾아 냅니다. 세계를 짓고 건설합니다. 세상의 동력을 제공합니다. 세계를 이동시키며 치료합니다. 상상을 넘어 행동으로 실천합니다. GE가 실현합니다. 상세 정보는 웹사이트 참조(www.ge.com).



News Release

###

문의

GE 코리아

김수연 차장 (T: 02-6201-4023 / HP: 010-4907-0508)

뉴스커뮤니케이션스

이수경 / 박도윤 / 조현지 (T: 02-6323-5074, 5053 / HP: 010-5289-7806, 010-3766-0452)