



新闻稿

GE 公司与铁道部签署战略合作谅解备忘录 携手推动美国高铁项目合作

(北京, 2009年11月17日) GE公司和中国铁道部今天在北京签署备忘录, 双方承诺在寻求参与美国时速350公里以上的高速铁路项目方面加强合作。

根据备忘录的内容, GE公司与铁道部同意明确双方在该事项上的合作意向, 并积极开展相关的准备活动, 同时评估双方正式协同参与美国时速350公里以上的高速铁路项目的可能性。

GE运输系统集团总裁兼首席执行官罗澜索 (Lorenzo Simonelli) 强调: “中国将是GE运输系统集团未来业务增长和发展的不可或缺的合作伙伴, 加快和拓宽高速铁路技术的发展是中国铁道部和GE公司共同的目标, 我们期待双方在这一领域的强强合作。”

“高速铁路在美国及全球市场的发展将为基础设施产业和全球经济增长带来非同寻常的机会。今天GE公司和铁道部签署的备忘录为双方初步的框架性合作提供了一个良好的基础, 这个框架性合作将进一步推动经济发展和高速铁路技术的发展, 并在美国和中国创造更多的就业机会。”GE运输系统集团中国区总裁兼首席执行官史威德先生 (Tim Schweikert) 补充道。

史威德说: “作为世界上最大的多元化公司, GE在铁路内燃机车制造和铁路电气化设施方面处于业界领先地位。而铁道部领导下的中国公司所掌握的时速350公里以上的高速铁路建设技术则是目前世界上最成熟、最完善的。这次双方强强联手, 有望发挥‘一加一大于二’的效应, 为美国速度在每小时350公里以上的高铁建设提供最好的解决方案。上述备忘录的签署为这一合作奠定了坚实基础。”

未来5年内美国预计将有超过130亿美元资金投入铁路提速和建造新高铁。中国计划未来三年里建设20,000多公里新铁路, 其中13,000公里为的高速铁路, 已经建成国内高速铁路干线, 比如时速最高可达350公里的京津城际铁路, 投入运营以来, 表现稳定, 充分证明中国的高铁技术经受了实践的考验, 有充分的潜力参与海外高铁建设项目的竞争。

GE与中国铁路企业的合作有着悠久的历史，并已经结出了丰硕的成果。GE与中国目前最大的内燃机车制造商南车戚墅堰机车有限公司合作制造的机车，以低排放量，高能源效率，大载重量和先进技术应用，成为中国铁路干线新型重载机车的首选产品。迄今为止，已经有100多台南车戚墅堰机车有限公司组装的和谐N5型机车在中国投入使用。

###

关于GE运输系统集团：

通用电气旗下的GE运输系统集团拥有超过100年的历史，是全球领先的铁路、船用动力、钻井电机、采矿业和风能科技的供应商。GE运输系统提供货运和客运火车机车、铁路信号、通信系统、集成系统解决方案、船用发动机、矿用卡车电动轮驱动系统、钻井电机、高品质的零备件及售后服务。总部位于美国宾夕法尼亚州的伊利市，在全球大约拥有 10,000 名员工。有关更多信息，请访问：www.getransportation.com

媒体联络：

李霞

手机： +86. 10. 1351. 1059. 851

邮箱： xial.li@ge.com

李国威

电话： + 86 21 3877 3046 (office)

邮箱： geoff.li@ge.com

Stephan Koller

电话： +1. 814. 875. 3457 (办公室)

邮箱： stephan.koller@ge.com